

# Instruction (PT)

**Cumpra todos os trabalhos de preparação e precaução gerais, e depois, caso seja necessário proceder à remoção da correia de distribuição, será necessário proceder à remoção da respectiva tampa e do cárter.**

## A.

Deverá verificar-se a medição do ponto morto superior (TDC); este conjunto inclui Adaptador TDC (utilizado juntamente com um manómetro) que possibilita uma medição rigorosa da posição do pistão.

## B. Adaptador TDC

O adaptador é inserido no orifício da vela de ignição do primeiro cilindro. A extensão entra em contacto com a superfície do pistão e, à medida que se roda lentamente o motor, o manómetro indica qual o ponto morto superior, ou o ponto mais alto, que é o ponto morto superior.

Muitos motores de alto desempenho têm uma área de interferência de combustão, cuja posição de sincronismo correcta deve ser atingida, caso contrário poderão resultar graves danos nas válvulas e noutros componentes do motor.

## C.

Se as marcas de sincronização da árvore de cames não estiverem correctamente alinhadas com o motor ajustado no TDC, rode a cambota 360° e verifique novamente a marca de sincronização da árvore de cames. Instale a ferramenta de alinhamento da árvore de cames.

Caso não consiga instalar a ferramenta de alinhamento da árvore de cames, é sinal de que o sincronismo das válvulas é incorrecto.

## D.

Instale a cavilha de bloqueio da polia tensora de modo a segurar o tensor da correia, possibilitando a remoção dos carretos da árvore de cames e da correia.

Ajuste as posições correctas da árvore de cames e alinhe utilizando a ferramenta de alinhamento da árvore de cames.

## E.

Cavilha de bloqueio da cambota  
Utilize a ferramenta de bloqueio da cambota quando desapertar e apertar a polia da cambota.

## F. Cavilhas guia (2)

As duas cavilhas-guia mantêm a unidade de sobrealimentação na posição correcta durante a instalação.

Reinstale os carretos e a correia e aperte os carretos correctamente.

Recomenda-se a utilização dos novos pernos da polia da cambota e dos carretos da árvore de cames.

Remova a ferramenta de alinhamento da árvore de cames e rode a cambota duas vezes na direcção dos ponteiros do relógio.

Verifique novamente o sincronismo das válvulas.