

Instruction (IT)

Seguire tutte le operazioni di sicurezza preliminari, successivamente, se è necessario smontare la catena di distribuzione, rimuovere prima la sua copertura e la coppa dell'olio.

A.

La misura del Punto Morto Superiore (PMS) deve essere controllata, questo kit include l'adattatore PMS (da usare insieme ad un comparatore) che consente un'accurata verifica della posizione del pistone.

B. Adattatore PMS

L'adattatore va inserito nel foro della candela del primo cilindro.

L'estensione fa contatto con la parte superiore del pistone e facendo ruotare lentamente il motore il comparatore permette di individuare il PMS, o il punto più alto richiesto.

Molti motori ad alte prestazioni hanno un'area di interferenza di combustione che, se non si posiziona in modo corretto la catena di distribuzione, può essere causa di seri danni alle valvole e ad altre parti del motore.

C. Utensile allineamento albero a camme

Se i riferimenti di fasatura dell'albero a camme non sono correttamente allineati con il motore settato al PMS, girare l'albero motore di 360° e verificare ancora i riferimenti dell'albero a camme.

Posizionare l'attrezzo per l'allineamento dell'albero a camme.

Se l'attrezzo per l'allineamento non può essere posizionato la fasatura delle valvole è scorretta.

D. Perno tensionatore

Posizionare il perno di bloccaggio del tensionatore per trattenere il tensionatore della catena e permettere la rimozione delle ruote dentate e della catena.

Regolare la posizione degli alberi a camme e allinearli utilizzando l'attrezzo per l'allineamento dell'albero a camme.

E. Perno bloccaggio albero motore

Usare il perno di bloccaggio dell'albero motore quando si deve allentare o stringere la manovella.

F. Perni guida (2)

I due perni di guida mantengono il supercaricatore nella posizione corretta durante l'installazione.

Rimontare le ruote dentate e la catena e serrare correttamente le ruote dentate.

E' consigliabile usare nuove pulegge dell'albero motore e nuovi bulloni per le ruote dentate dell'albero a camme.

Rimuovere l'attrezzo per l'allineamento dell'albero a camme e far girare due volte in senso orario l'albero motore.

Ricontrollare la fasatura delle valvole.