

Instruction (FR)

Effectuer tous les travaux de sécurité préparatoires, puis, en cas de dépose de la chaîne de distribution, il est nécessaire de déposer le cache de la chaîne et le carter.

A. Adaptateur PMH (indicateur avec jauge à cadran non fourni)

La mesure du point mort haut (PMH) doit être vérifiée, ce jeu d'outil comporte un adaptateur de PMH (utilisé en conjonction avec l'indicateur de test à cadran) qui permet un relevé précis de la position du piston.

L'adaptateur se monte dans l'orifice de bougie d'allumage du premier cylindre.

L'extension entre en contact avec la face du piston et lorsque le moteur tourne lentement, l'indicateur de test permet d'identifier le PMH, ou le point le plus haut, qui est le PMH.

Un grand nombre de moteurs ont une zone de combustion avec interférence, et si la position de calage correcte n'est pas obtenue, les soupapes et d'autres composants du moteur peuvent être gravement endommagés.

B.

Si les repères de calage de l'arbre à cames ne sont pas correctement alignés avec le moteur au PMH, faire tourner le vilebrequin sur 360° et vérifier à nouveau le repère de calage de l'arbre à cames. Poser l'outil d'alignement de l'arbre à cames.

Si l'outil d'alignement de l'arbre à cames ne peut toujours pas être installé, le calage de la soupape est incorrect.

C.

Poser la goupille de blocage du tendeur pour retenir le tendeur de chaîne, ce qui permet la dépose des roues dentées de l'arbre à cames et de la chaîne.

Mettre l'arbre à cames dans la position correcte et aligner en utilisant l'outil d'alignement de l'arbre à cames.

D. Goupille de blocage du vilebrequin

Utiliser l'outil de blocage du vilebrequin pour desserrer et pour serrer la poulie du vilebrequin.

E. Goupilles de guidage (2)

Il est très difficile d'accéder à la partie avant du moteur dans les véhicules dans lesquels la ligne médiane du moteur va de l'avant à l'arrière du compartiment moteur.

Les goupilles de guidage permettent à la section avant de la traverse de cadre du châssis, radiateur, etc. de coulisser vers l'avant pour faciliter l'accès.

Réinstaller les roues dentées et la chaîne et serrer correctement des roues dentées.

Il est conseillé d'utiliser une nouvelle poulie de vilebrequin et des boulons de roues dentées d'arbre à cames neufs.

Retirer l'outil d'alignement d'arbre à cames et faire tourner le vilebrequin sur deux tours dans le sens horaire.

Vérifier à nouveau le calage de la soupape.