

Instruction (ES)

Siga todos trabajos de preparación cautelares generales, y después si se retira la cadena de sincronización, es necesario retirar la tapa y el colector de la cadena de sincronización.

A Debe comprobarse la medición del

Punto muerto superior (TDC), este juego incluye el Adaptador de TDC (utilizado junto con un Indicador de prueba de dial) que permite la medición precisa de la posición del pistón.

B Adaptador de TDC

El adaptador se monta en el agujero de la bujía del primer cilindro. La extensión entra en contacto con la cara del pistón y a medida que se gira el motor lentamente el DTI indica el TDC, o el punto más elevado, el cual es el TDC.

Muchos motores de alto rendimiento tienen un área de combustión de interferencia, con lo cual si no se alcanza la posición de sincronización correcta pueden producirse graves daños en las válvulas y otras piezas del motor.

C Si las marcas de sincronización del eje

de levas no se alinean correctamente con el motor fijado en TDC, girar el cigüeñal 360° y comprobar de nuevo la marca de sincronización del eje de levas. Montar la herramienta de alineación del eje de levas.

Si la Herramienta de Alineación del Eje de Levas sigue sin poder montarse, la sincronización de la válvula es incorrecta.

D Montar el pasador de bloqueo del

tensor para mantener hacia atrás el tensor de la cadena, permitiendo la retirada de las ruedas dentadas del eje de levas y de la cadena.

Ajustar las posiciones correctas del eje de levas y alinear utilizando la herramienta de alineación del eje de levas.

E Pasador de bloqueo del cigüeñal

Utilizar la herramienta de bloqueo del cigüeñal al aflojar y apretar la polea de cigüeñal.

F Pasadores de guía (2)

Los vehículos en los cuales la línea de centro del motor transcurre desde la parte delantera hasta la trasera del compartimento del motor tienen un muy mal acceso al extremo delantero del motor. Los pasadores de guía permiten deslizar hacia delante la sección delantera del travesaño del vehículo, el radiador, etc, para tener un mejor acceso.

Volver a instalar las ruedas dentadas y la cadena y apretar correctamente las ruedas dentadas.

Se aconseja utilizar pernos nuevos para la polea del cigüeñal y para la rueda dentada del eje de levas.

Retirar la herramienta de alineación del eje de levas y girar el cigüeñal dos veces en sentido horario.

Comprobar de nuevo la sincronización de la válvula.