

Instruction (DE)

Alle allgemeinen vorbeugenden Arbeiten durchführen. Dann beim Entfernen der Steuerkette, die Steuerkettenabdeckung und -wanne entfernen.

A. Der obere Totpunkt (OT) muss

kontrolliert werden. Dieser Satz umfasst den OT-Adapter (der zusammen mit einer Messuhr zu verwenden ist), mit dem die Kolbenstellung präzise gemessen werden kann.

B. OT-Adapter

Der obere Totpunkt (OT) muss kontrolliert werden. Dieser Satz umfasst den OT-Adapter (der zusammen mit einer Messuhr zu verwenden ist), mit dem die Kolbenstellung präzise gemessen werden kann.

Der Adapter wird in die Zündkerzenbohrung des ersten Zylinders geschraubt. Die Verlängerung des Adapters berührt den Kolbenboden. Wenn der Motor langsam gedreht wird, zeigt die Messuhr den oberen Totpunkt (OT) an.

Viele Hochleistungsmotoren sind keine Freiläufer; wenn also nicht die richtige Synchronisationsstellung erreicht wird, können schwere Schäden an Ventilen und anderen Motorteilen auftreten.

C.

Wenn die Steuermarkierungen der Nockenwelle bei Einstellung des Motors auf OT nicht richtig ausgerichtet sind, die Kurbelwelle 360° drehen und die Nockenwellen-Zündmarkierungen nochmals kontrollieren. Das Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug einbauen.

Wenn das Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug immer noch nicht montiert werden kann, sind die Steuerzeiten falsch.

D.

Den Kettenspanner-Blockierstift einsetzen, um den Kettenspanner zurückzuhalten, damit die Nockenwellenräder sowie die Kette entfernt werden können.

Die richtigen Nockenwellenpositionen einstellen und mit dem Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug ausrichten.

E. Kurbelwellenblockierwerkzeug

Das Kurbelwellenblockierwerkzeug beim Lockern und Festziehen der Kurbelwellenscheibe verwenden.

F. Führungsstifte (2)

Bei Fahrzeugen mit Längsmotor ist die Vorderseite des Motors sehr schlecht zugänglich. Mithilfe der Führungsstifte können der vordere Abschnitt des Fahrzeugquerträgers, der Kühler usw. nach vorn bewegt werden, um den Zugang zu verbessern.

Antriebsräder und Kette wieder einbauen und die Antriebsräder mit dem richtigen Drehmoment festziehen.

Es ist ratsam, neue Schrauben für die Kurbelwellenscheibe und die Nockenwellenräder zu verwenden.

Das Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug entfernen und die Kurbelwelle zweimal im Uhrzeigersinn drehen.

Die Steuerzeiten nochmals kontrollieren.